

DOBINSON'S SPRING & SUSPENSION

Instrukcja montażu regulowanych tulei mimośrodowych



Tokarnia 270
26-060 Chęciny Polska
Email: dobinsons@mtmprofi.pl
Website: www.dobinsons.pl

PB 59 -503K- Zestaw regulowanych tulei mimośrodowych do korekcji kąta wyprzedzenia zwrotnicy po modyfikacjach zawieszenia.

Instrukcja montażu :

Standard /2,5 stopnia/3,5 stopnia

Pasuje do zawieszenia standardowego, 4 calowego i ustawień pośrednich w następujących samochodach:

Toyota Land Cruiser 70, 72, 73, 76, 77, 78, 79, 80, 105

(wyłączając wersję Bundera)

Nissan Patrol Y60, Y61

PRZECZYTAJ ZE ZROZUMIENIEM CAŁĄ INSTRUKCJĘ PRZED INSTALACJĄ I EKSPLOATACJĄ SAMOCHODU.

Zestaw zawiera:	Nr części	Opis	Ilość
	PB59-503K	Tuleja poliuretanowa	8
		Wewnętrzna tuleja stalowa	4

Bezpieczeństwo:

MTM Profi zaleca aby instalacji dokonać w wyspecjalizowanym warsztacie przez wykwalifikowanych mechaników. Poza informacjami zawartymi w tej instrukcji wymagana jest wiedza fachowa przy procedurach demontażu i montażu części oraz inspekcja samochodu po zamontowaniu nowych części.

Jeśli instalujesz zestaw do samochodu z podniesionym zawieszeniem, lifujące sprężyny powinny być już zamontowane aby poprawnie ustawić geometrię.

Instalacja:

1. Zaznacz oryginalną tuleję wahacza oraz wahacz linią pionową prostopadłą do płaszczyzny podłoża. Linia ta będzie potrzebna do ustalenia pierwszej tulei po znakach aby osiągnąć żądany kąt wyprzedzenia zwrotnicy. Tylne tuleje są ustalane według przedniej zgodnie z podanymi wymiarami na rysunkach poniżej. Tuleje drugiego wahacza ustawiane są poprzez przeniesienie wartości nastawów pierwszego. W tym celu przyłóż oba wahacze do siebie z zachowaniem równoległości i ustaw tuleje w drugim wahaczu tak aby można było przełożyć obie śruby przez otwory montażowe nie tracąc równoległości pomiędzy wahaczami.
2. Następnie podnieś samochód na podnośniku i zabezpiecz kobyłkami.

UPEWNIJ SIĘ ŻE WSZYSTKIE OTRZYMANE CZĘŚCI SĄ POPRAWNE I KOMPLETNE ZANIM WYMONTUJESZ ISTNIEJĄCE.

Demontaż.

3. Zabezpiecz dyferencjał za pomocą podnośnika aby uniknąć zerwania przewodów hamulcowych.
4. Ostrożnie odkręć śruby mocujące wahacz i wyciągnij z otworów. W samochodach marki Nissan może być konieczny demontaż stabilizatora i drążka panharda.

Instalacja regulowanych tulei mimośrodowych:

5. Wymontuj oryginalne (istniejące) tuleje z wahacza używając prasy warsztatowej.

DOBINSON'S SPRING & SUSPENSION

Instrukcja montażu regulowanych tulei mimośrodowych

UPEWNIJ SIĘ, ŻE ZAŁOŻYŁEŚ ODZIEŻ OCHRONNĄ ZANIM PRZYSTĄPISZ DO PRACY

6. Ostrożnie ustaw tuleje do wymaganego położenia (patrz rysunek).
7. Nie smaruj tulei po zewnętrznej stronie. Nasmaruj jedynie wewnętrzną część tulei poliuretanowej w którą później włożona zostanie metalowa. Używaj jedynie smarów syntetycznych.. USUŃ WSZELKIE ZABRUDZENIA I ZADZIORY Z OTWORU W WAHACZU.
8. Zamontuj wahacze z powrotem w samochodzie nie dociągając ich kluczem na tym etapie pracy. Zamontuj śruby i dokręć palcami.
9. Wprasuj lub nabij tuleje upewniając się, że ustawienie otworów jest właściwe. Wymiar osiowy pomiędzy tulejami powinien wynosić odpowiednio 185mm dla Toyoty i 240mm dla Nissana (patrz rysunek).
10. Gdy oba wahacze są zamontowane w pojeździe ostrożnie opuść auto na podłoże. Pokuśtaj samochodem aby wszystkie elementy zawieszenia się ułożyły.
11. Skręć śruby na klej do gwintów używając momentów podanych przez producenta.
12. Sprawdź jeszcze raz wszystkie śruby czy zostały dociągnięte z wymaganym momentem.
13. Pojazd będzie wymagał ustawienia geometrii przedniego zawieszenia.
14. Sprawdź wszystkie śruby po jeździe testowej i jeszcze raz po przebiegu 500 km.

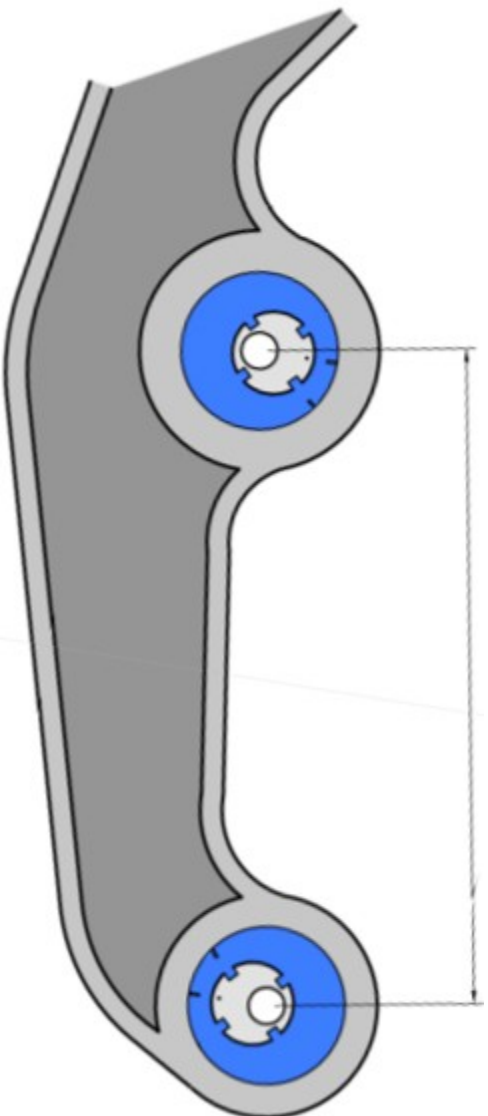
DOBINSON'S SPRING & SUSPENSION

Instrukcja montażu regulowanych tulei mimośrodowych



STANDARDOWE ZAWIESZENIE USTAWIENIE TULEI CENTRYCZNE

185mm dla Landcruiser
240mm dla Patrol



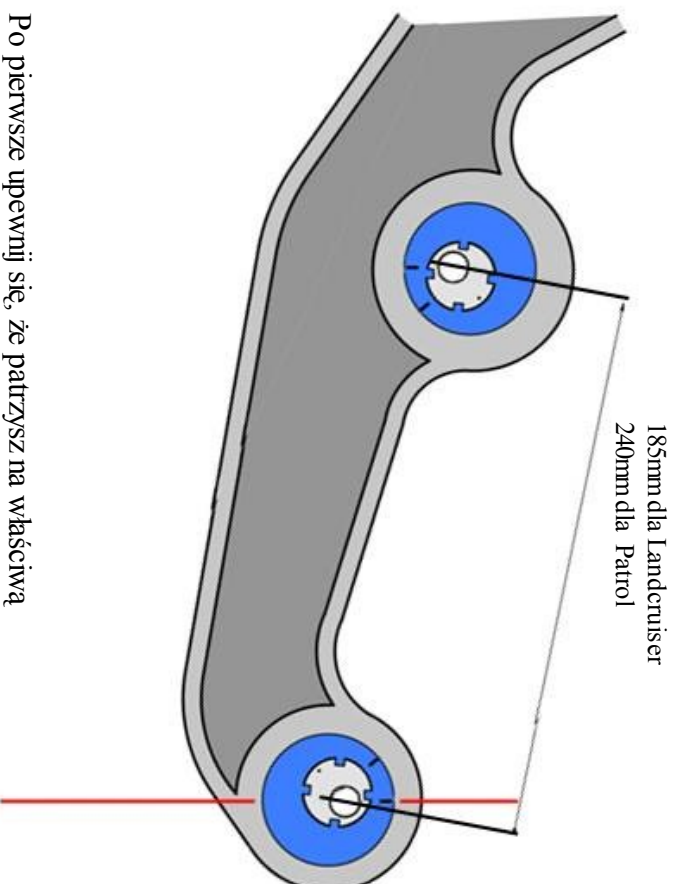
Pokazane na rysunku nastawy przedstawiają sposób montażu tulei w samochodzie bez liftu zawieszenia. Otwór montażowy tulei pozostaje centrycznie bez wpływu na kąt wyprzedzenia zwrotnicy.



DOBINSON'S SPRING & SUSPENSION

Instrukcja montażu regulowanych tulei mimośrodowych

LIFT (1" - 2") KOREKCCJA 2.5 STOPNIA

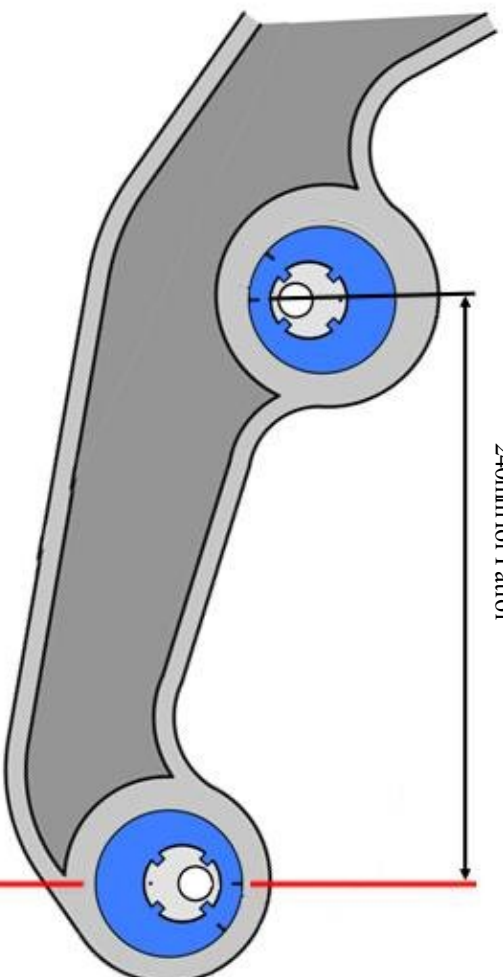


Pokazane na rysunku nastawy przedstawiają sposób montażu tulei w samochodzie z liftem zawieszenia na poziomie 1-2 cali. Ustaw tuleje metalowe w poliuretanowych jak pokazano powyżej następnie ustaw całą tuleję jak na rysunku aby otwór montażowy przedniej tulei był w górze.

Po pierwsze upewnij się, że patrzysz na właściwą stronę wahacza oraz tulei z zaznaczonym markerem. W pierwszej kolejności ustaw przednią tuleję według markerów (patrz rysunek) do czerwonej linii którą narysowałeś wcześniej. Następnie ustaw tylną tuleję jak pokazano na rysunku i zmierz odległość od otworów montażowych w osiach (240 lub 185) aby osiągnąć odpowiednie wartości reguluj ustawienia tylną tuleją. Następnie przenieś ustawienia na drugi wahacz.



LIFT (3" - 4") KOREKCCJA 3.5 STOPNIA



Pokazane na rysunku nastawy
przedstawiają sposób montażu tulei w
samochodzie z liftem zawieszenia na
poziomie 3-4 cali.